降

一個労使の1番組制制

環境や 組みに 事故以

での労使の取り知 福知山線列車車 の安全について

7

多加・実践

No.437

2025年1月22日

頂きます。」と挨拶を 全について述べさせて

ました。

西日本旅客鉄道労働組合

発行責任者 石松 大介 惇弥 好永

広島地方本部

広島市東区上大須賀町 16-1 線西高架下 3F R (081) 2473,2474 T (082) 261-6614

> 識の 新春

向上

 \mathcal{O}

助とすべく、

事

がを風

化させない取組みとして行っています。

杉野賃金対策部長にご出席いただきました。

のつどい」

を開催しました。

福

知山線脱

線事故から20年を迎えるにあたり更なる安全意

1 月

 $\vec{0}$

日

(金)

ホ

テルグランヴィア広島

(広島市南区)

にお

いて、「2025安全を誓う

者対応本部、 副委員長、

宮尾真人様の講演を聴講し、

出席者全員で安全への誓いを新たにしました。

基調講演では福知山線列車事故ご被害

中央本部

より川

端

支部主管で開催しまし

もに皆が た。

優勝を目指

団体戦

て熱戦が繰り広げら

れ

予想を上

ずるため職場からのチ優先の職場風土を確立」活動を展開」、「安全最鉄道の構築を目指して を確認し合う場とし 風 エック機能を行う活 市川書記長の お客様に信頼される 安全と安心の確 化させることなく 福 書記長の司会で Ш

取組みの べく、 ました。 組みの決意を固める 冒頭黙祷 安全最優先の を捧

ました。 多くのお客様にJR 客対応等の業務に、ごを基礎に安定輸送や多 日本をご利用いただき が、「この年末年始は、 その 各職場で安全 石松委員長

の皆様方に感謝と敬意精励いただいた組合員

を申し上げます。

本当 ま

にありがとうござい

この場では主に安

畿エリア内でも樹木伐 発生し、11月には近 発生し、16Mの高 採中に約4.6Mの高 の広石信号所構内にお2月17日には伯備線 しています。 採中の墜落事象が発生 駅構内に 4日には て発生しまし ない墜落労災が えば命にかかわ において 山口線 また、 歩間 樹 'n 9 木和伐野 和 か

さ約5mから墜落されメラの取付作業中、高いて、倒木監視AIカ いて、倒木監視AIの広石信号所構内に る事象が発生し 違えば命を奪 7 が 歩 間 11 ま

1 月 ったのか現場社員の責なぜルールを守れなかた事を重く受け止め、 落に至ることはなかっールを守っていれば墜ものの、定められたル 続して発生してしまっ我々は同種の事象が連たものばかりです。 ます。 ます。会社に対しては必要があると考えてい 任にすることなく検証 再発を防 1 でいく

対策の確実な実行と、議においてそれぞれの経営協議会等の労使協 ろです。 などの対応を迅速に進り専門業者に委託する 事故から4月25日で に関しては、可能な限沿線の伐採・除草作業 めるよう要請したとこ 福知山線列 労使協 車 \mathcal{O}

の死傷事故ゼロ」はもすれましては、「お客様す部や分会の皆様におすないす。各 員の死亡事故・ 災ゼ 死亡事故・重大労 の実行を 対する真

ぞれ講演いただきましの経験」についてそれ様から「ご被害者対応 働安全と安全衛生委員賃金対策部長から「労して、中央本部の杉野 日本「福知山宮会」について、 対策の後、 て、 線ご被害 J R 西

JR西労組

(山口第1

|支部)

遥翔

池欠

田

賢

(広島第二支部) 松橋 い仲間の命を失ってか 事故において3名の第 20年、伯備線の触恵

車

になります。 ら1月24日

が々は二

で 1 9

年か尊

善を図っていくことが合に報告・共有し、改あればそれを職場や組でも危険と思うことが して業務を行い、 安全と唱えるだけ 組合員の皆さん が安全を意識 常に危 は向上しま で働 ました。

せ

1 (広島市東区)

(宮島フェリ 伸

おいて、

広島地

本チ

戸 1

三好 講 第二走者 (広島第二支部) す Ź

の方々が

代表となりま

の予選会を行い、

以下

ム「広島じゃけんず」

(広島第二支部) (山口第一支部) 本走 者

2月22日(金) 10:30~JR 京都駅ビル4階室町小路広場・

岡四

R

おた。 彼 高得点で優勝され個人戦では竹井選 参加された皆様、 を手が

部が団体優勝を飾り、に盛り上がりました。 激闘の結果、広一支がりました。 続くと観

リング大会を広島間接おいて、第11回ボウーン(広島市中区)に 広島地本は1月11 (土) 広島 ポーク イスコアが

2025安全を誓う新